Jak już wspominano w tym module wyraźnie widać zależność wypożyczeni od wysokiej temperatury. Im cieplej tym więcej wypożyczeń.

Na pierwszym wykresie, który przedstawia zależność pomiędzy ilością wypożyczeń a porą roku, możemy zaobserwować, że najwięcej dni z małą ilością wypożyczeń jest w okresie zimowym. Wskazuje to, że wypożyczalnia ma stałych klientów, dla których rower jest stałym środkiem transportu.

Można to również zauważyć, przyglądając się wykresom obrazującym ilość wypożyczeń w poszczególne dni tygodnia. W dni pracujące, ilość wypożyczeń trzyma się bliżej centrum wykresu. Ponadto w poniedziałki, środy i czwartki ilość klientów jest większa niż w pozostałe dni.

Potwierdza to również wykres łączący ilość wypożyczeń z dniem pracującym. W dni wolne od pracy więcej ludzi wypożycza rowery.

Fakt, że rowery są wypożyczane również w dni z niekorzystnymi warunkami pogodowymi, co widać na ostatnim wykresie, jest dodatkowym potwierdzeniem istnienia osób którzy korzystają z rowerów jako podstawowy środek transportu. Biorąc pod uwagę, że obecnie największym przymusem, jest praca, wnioskuję, że to właśnie na dojazdy do niej, są wykorzystywane rowery z wypożyczalni w kiepskie dni. Ewentualnie, ludzie mogą wypożyczać rowery na dojazdy do szkoły/uczelni. Tylko, że wypożyczalnia, najprawdopodobniej, nie oddaje rowerów za darmo. Więc, korzystają z niej osoby mające pieniądze, czyli osoby pracujące. Żeby mieć większą pewność co do tej hipotezy, przydałoby się uzyskać dane na temat wieku osób wypożyczających.